



p. Siatkowski
28.12.2015
J. M.

Łódź, dnia 17 grudnia 2015 r.

O.Ł.Z-2.443.167.2015.3.mk

Pan Aleksander Owczarek
Wójt Gminy Biała
Biała Druga 4b
98 – 350 Biała

Szanowny Panie Wójcie,

W związku z pismem z dnia 11 września 2015 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa przejść dla pieszych znajdujących się na terenie Gminy Biała na drodze krajowej nr 74 oraz w nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 6 października i 5 listopada 2015 r., a także wizji w terenie przeprowadzonej w dniu 25 listopada 2015 r. przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi uprzejmie informuje:

Po przeanalizowaniu lokalizacji i oświetlenia 7 przejść dla pieszych wyznaczonych w m. Kopydłów, Biała Rządowa, Biała Druga oraz Biała Kopiec, z uwagi na niewystarczające oświetlenie, Komisja zaproponowała zmianę lokalizacji 3 z nich. Przejście zlokalizowane w m. Biała Rządowa w km 9+615, w rejonie wyjazdu z remizy straży pożarnej, zostanie przesunięte w km ok. 9+653, za skrzyżowanie z drogą gminną. Podobnie zmieniona zostanie lokalizacja przejścia znajdującego się przy sklepie „Dino” z km 8+989 w km ok. 8+968. Trzecie przejście, którego lokalizacja będzie korygowana, znajduje w m. Biała Kopiec, w km 7+702, na skrzyżowaniu z drogą powiatową do m. Łyskornia. To przejście również jest oddalone od latarni ulicznych. Zostanie ono przesunięte w pobliże istniejącej po prawej stronie drogi latarni w km 7+738. Wiąże się to ze znacznym odsunięciem przejścia od skrzyżowania. Jednak analiza źródeł i celów ruchu pieszego wskazuje, że takie rozwiązanie jest zasadne.

Dzięki powyższym korektom, przejścia znajdują się w pobliżu istniejących latarni, co powinno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w okresie od zmierzchu do świtu. Jednocześnie, można zalecić zastosowanie dłuższych wysięgników latarni. Docelowym rozwiązaniem powinno być ustawienie dodatkowych latarni zlokalizowanych po przeciwnej stronie drogi, które będą doświetlały obszary przejść dla pieszych.

Kolejne rozpatrywane przejście znajduje się w km 8+853, w m. Biała Druga, na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 74 z drogą gminną do m. Wiktorów. Jest to również miejsce niewystarczająco oświetlone. Jednakże przesunięcie przejścia w kierunku najbliższej latarni wiązałoby się z jego odsunięciem od skrzyżowania, co nie jest w tym przypadku korzystne. W związku z powyższym lokalizacja tego przejścia nie zostanie zmieniona. W tym przypadku, dla poprawy bezpieczeństwa pieszych właściwym byłoby ustawienie latarni doświetlających rejon całego skrzyżowania.

Sprawę prowadzi: Marek Kopias

tel: (42) 23 39 631

Trzy kolejne analizowane przejścia dla pieszych znajdują się w:

- m. Kopydłów, w rejonie skrzyżowania o przesuniętych wlotach (km 12+068),
- m. Biała Druga przy kościele, na skrzyżowaniu drogą do m. Brzoza (km 8+550),
- m. Biała Druga przed restauracją „Słoneczko” (km 8+218).

Lokalizacja przejść jest w naszej opinii optymalna z uwagi na kierunki ruchu pieszego lecz wymagają one doświetlenia przez zastosowanie dodatkowych latarni ustawionych po dwóch stronach drogi krajowej.

Poza przejściami dla pieszych, Komisja sprawdzała również oznakowanie w rejonie zjazdu do stacji benzynowej w m. Radomina, w km 5+453 drogi krajowej nr 74. Stacja posiada obsługę z jednego kierunku, z dopuszczeniem zawracania autobusu szkolnego przez teren stacji. W oznakowaniu pionowym zastosowano odpowiednią tabliczkę pod znakiem nakazu jazdy prosto, ale brak jest przerwy w podwójnej linii ciągłej na wysokości zjazdu. W związku z powyższym, wykonana zostanie stosowna korekta oznakowania poziomego.

Zmiany w organizacji ruchu, dotyczące ww. przejść dla pieszych oraz zjazdu, zostaną wprowadzone w terenie przez Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu po opracowaniu korekty projektu organizacji ruchu oraz w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Ponadto, biorąc pod uwagę, że zgodnie z art. 18 ust. pkt. 2c i 3d ustawy prawo energetyczne (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 1059 z późn. zm.) do zadań własnych gminy należy planowanie i finansowanie oświetlenia dróg krajowych, innych niż autostrady i drogi ekspresowe, przebiegających w granicach terenu zabudowy i znajdujących się na jej terenie, zwracamy się z wnioskiem o uzupełnienie oświetlenia rejonów przejść dla pieszych przez Gminę Biała zgodnie z propozycjami zawartymi w niniejszym piśmie.

Odnosząc się do poruszanego podczas spotkania w Urzędzie Gminy Biała, w dniu 25 listopada 2015 r., problemu ograniczenia dostępu do obiektów zlokalizowanych przy drodze krajowej dla jednego kierunku ruchu, informujemy, że wynikają one z obowiązujących przepisów.

Zgodnie z §113 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430, z późn. zm.) *„na jednojezdniowej drodze klasy GP i drogach niższych klas o prędkości miarodajnej powyżej 70 km/h dopuszcza się wykonanie wyjazdu i wjazdu na drogę z obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu dla obu kierunków ruchu po jednej stronie drogi, jeżeli natężenie miarodajne ruchu nie jest większe niż 400 P/h. Przy większym miarodajnym natężeniu ruchu w obrębie wyjazdu z drogi do tych urządzeń należy zapewnić dodatkowy pas ruchu dla skrętów w lewo.”*

Ponadto zgodnie z §113 ust.3 ww. rozporządzenia *„na drodze klasy GP i drogach niższych klas o dwóch jezdniach oraz na jednojezdniowej drodze o miarodajnym natężeniu ruchu większym niż 800 P/h, połączenie obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu z drogą powinno być wykonane oddzielnie dla każdego kierunku ruchu.”*

Powyższe zapisy wynikają z konieczności ograniczenia liczby niebezpiecznych manewrów wykonywanych na drogach publicznych o dużym natężeniu ruchu.

Przeprowadzony w 2010 r. Generalny Pomiar Ruchu wykazał, że miarodajne natężenie ruchu na odcinku drogi krajowej nr 8 (obecnie nr 74, klasa GP) między

Sprawę prowadzi: Marek Kopias

tel: (42) 23 39 631

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2
91 - 857 Łódź
tel.: (042) 23 39 600
fax: (042) 23 39 608

e-mail: sekretariat_lodz@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Walichnowami, a Wieluniem jest wyższe niż 800 P/h. Natomiast opracowane dane z pomiarów przeprowadzanych w 2015 r. będą dostępne dopiero w 2016 r. Na ich podstawie będziemy mogli ponownie przeanalizować przyjęte rozwiązania.

y Szacowne

Z-ca Dyrektora Oddziału

Materek

mgr inż. Teresa Materek

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Ł Rejon w Wieluniu

Sprawę prowadzi: Marek Kopias

tel: (42) 23 39 631

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2
91 - 857 Łódź
tel.: (042) 23 39 600
fax: (042) 23 39 608

e-mail: sekretariat_lodz@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl