

Biała, 21 stycznia 2016 r.

DWI.0003.4.2016

Pani Teresa Materek
Z-ca Dyrektora Oddziału w Łodzi
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Irysowa 2
91 – 857 Łódź

Szanowna Pani Dyrektor,

Dziękuję za otrzymaną odpowiedź (Wasze pismo nr O.Ł.Z-2.443.167.2015.3.mk, które wpłynęło do UG Biała w dniu 24.12.2015 r.) na nasze wystąpienie z dnia 11 września 2015 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 74 biegnącej na terenie Gminy Biała. Dziękuję za wizję lokalną dokonaną przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 25 listopada 2015 r. Doceniamy dostrzeżenie i potwierdzenie przez Komisję wskazanych przez nas problemów.

Analiza otrzymanej odpowiedzi skłania mnie do następujących uwag i wskazań:

Podejmując problem, widziałem perspektywę związaną z budową obwodnic Wielunia i Bełchatowa. Nie ulega wątpliwości, że wraz z ich oddaniem do użytkowania (spodziewany termin to I połowa 2017 r.) natężenie ruchu na drodze nr 74 na odcinku Walichnowy – Wieluń znacznie wzrośnie. Jest ono i tak w chwili obecnej bardzo duże. Motywacją dla kierowców będzie omijanie Wielunia i Bełchatowa oraz skrócenie sobie drogi o blisko 40 km i uniknięcie dodatkowych opłat w porównaniu do jazdy po drodze S-8, przy przemieszczaniu się między Wieruszowem a Piotrkowem. Jest to oczywiste. Z tego też powodu wzrośnie poziom zagrożenia wypadkami i kolizjami, zmniejszy się poziom bezpieczeństwa pieszych na przejściach. Droga nr 74 na naszej gminie biegnie przez teren o gęstej, a nawet ciągłej zabudowie - na długości ok. 6 km. Określając cel budowy obu w/w obwodnic piszecie Państwo na swojej stronie, że obwodnice „wyprowadzić mają ruch tranzytowy (głównie ciężki) z centrum miast i tym samym usprawnić przejazd na trasie Wrocław – Warszawa drogą krajową nr 74”. Jest również nieunikniony efekt drugi, czyli wzrost uciążliwości ruchu i zagrożeń dla mieszkańców innych miejscowości leżących przy drodze nr 74, takich jak Biała.

Dlatego też oczekujemy nie tylko wskazania koncepcji poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, ale również przystąpienia do działań projektowych. W imieniu naszej gminy deklaruję możliwość partycypacji - także finansowej - w tym zadaniu. Wydaje się, że trzeba tu myśleć o rozwiązaniach podobnych do zastosowanego w miejscowości Dąbrowa k. Wielunia na tejże drodze nr 74, czyli o oświetleniu przejść dla pieszych nad jezdnią z ewentualną impulsową sygnalizacją.

Mieszkańcy wnioskują również, by zainstalować - na fragmencie drogi nr 74 biegnącym przez teren Gminy Biała - odcinkowy pomiar prędkości. Jest to moim zdaniem bardzo trafne i celowe wskazanie. Nie ulega wątpliwości, że przyczyniłoby się to znacznie do podniesienia bezpieczeństwa ruchu nie tylko na przejściach dla pieszych.

Odnosząc się do problemu tzw. „lewoskrętów” zwracam uwagę, że na przedmiotowym odcinku drogi nr 74 istnieją dozwolone zjazdy do obiektów znajdujących się po lewej stronie kierunku ruchu (markety Dino czy Delikatesy). Są one znacznie częściej używane przez kierowców aniżeli byłyby te, przy których nakazana jest jazda na wprost (zjazdy: do stacji paliw - Radomina; do stacji tankowania gazu – Biała Parcela, do restauracji Skorpion).

Ponadto wjazd na parking przy markecie Dino jest za wąski. Poprzez to dochodzi do chwilowych zatrzymań ruchu na drodze nr 74 w tym miejscu, co stwarza istotne niebezpieczeństwo. Wzmaga je bliskość łuku na drodze i ograniczenie widoczności dla kierowców przez rosnące w jego sąsiedztwie, w granicy pasa drogowego potężne stare drzewo. Drzewo to należałoby usunąć także z powodu zdeformowanego przez jego korzenie chodnika.

Jednocześnie zapewniam, że dostrzegamy i doceniamy podjęte i wykonane w ub. roku działania remontowe na tejże drodze. Jednakże nie ulega wątpliwości, że cały przedmiotowy odcinek drogi winien być zmodernizowany poprzez położenie nowego dywanika i także nowego chodnika po stronie północnej.

Uprzejmie więc proszę o rozważenie tych uwag i sugestii, mając przede wszystkim na uwadze dobro i bezpieczeństwo wszystkich potencjalnych uczestników ruchu na drodze nr 74 oraz mieszkańców Gminy Biała. Wyrażam nadzieję, że wymienione problemy zdołamy wspólnie podjąć i rozwiązać.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Rada Gminy Biała
2. GDDKiA O/Ł Rejon w Wieluniu

WÓJT

Aleksander Owczarek